



## INTRESSANTA NYBYGGEN PÅ ÅBO BÅTVARV

Vi hava idag nöjet för våra läsare publicera ritningarna till det stora seriebygge, som f. n. pågår på Åbo Båtvärv.

Ritningarna äro uppgjorda av ingenjör Jarl Lindblom på Åbo Båtvärv, varvets konstruktör.

Inalles byggas 12 st. dylika yachter, 4 st. för ett konsortium bestående av Åbo Båtvärv, Finska Ångfartygsaktiebolaget och Turistföreningen i Finland. Dessa fyra yachter komma att hyras ut åt turister och intresserade utländska seglare, som gläta vårt land. 3 st. byggas för engelska beställares räkning och resten eller 5 st. äro kontraherade av inhemska seglare.

Såsom av ritningarna framgår äro yachternas bekvämt inredda med 5 kojplatser, pentry, W. C. o. s. v. Skälljorden i kajutan är väl tillgodordad, hela 180 cm. under balkarna i kajutaket. Bordläggningen blir 1" tjock och är för de engelska yachternas oregon-pine, för de inhemska för en del peroba och för de andra furu. Däcket för peroba-yachternas blir likaså av detta material och för de övriga oregon-pine. Kajutöverbyggnaden göres av mahogny. Spaserna bli av ek.

Deplacementet är c:a 6.2 ton och järnkölens vikt 2,700 kg. Seglaren: stortegel 31 m<sup>2</sup>, stormfock 8.10 m<sup>2</sup>, kryssfock 14.35 m<sup>2</sup> och gussfock 26.70 m<sup>2</sup>. Kryss-seglaren med vanlig fock blir allunda 45.35 m<sup>2</sup>.

Yachternas förses med „Kermath“ Sea Cub motor, vilken vid 1,000 varv utvecklar c:a 10 hkr.

Dimensionerna äro föröfrigt: Längd över stäv 11.30 m. L. W. L. 8.000 m., bredd 2.65 m. och djup 1.65 m.

Här ha Finlands seglare plöteligt begärats med en tilltalande, lagom stor långfärdsyacht, vars pris torde vara rätt moderat. Vi avvaktas med intresse det första mötet med den nya yachten.



